



CONSIGLIO REGIONALE DEL VENETO

UNDICESIMA LEGISLATURA

INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA N. 476

AMPLIAMENTO STRADA REGIONALE 308: OPERA NECESSARIA, NON SI PUÒ PIÙ RINVIARE

presentata il 12 aprile 2024 dalle Consigliere Camani, Zottis, Luisetto e Bigon

Premesso che:

- la Strada regionale 308, che collega Padova e l'Alta Padovana a Castelfranco, costituisce una delle arterie viarie più importanti del territorio veneto, con un'intensità di traffico tra le più alte della regione. A seguito della realizzazione della superstrada Pedemontana, inoltre, va assumendo un'importanza crescente quale suo raccordo a nord;
- da tempo la strada versa in condizioni di forte criticità, dando spesso luogo a incidenti, anche mortali, che richiederebbero un intervento di risistemazione complessivo.

Rilevato che:

- lo studio di fattibilità sull'ampliamento della Strada Regionale 308 commissionato a Veneto Strade ha stimato in 1,3 miliardi di euro le risorse necessarie alla sua realizzazione;
- recentemente l'Assessora regionale alle infrastrutture ha dichiarato l'impossibilità, allo stato attuale, di ampliare la Strada Regionale 308 per la mancanza dei fondi necessari, annunciando l'intenzione di procedere, mediante interventi di ridotta entità, alla messa in sicurezza dell'arteria.

Evidenziato che la prossima realizzazione del nuovo Ospedale di Padova è destinata ad avere un forte impatto sul traffico nel Padovano, in particolare in direzione sud con un prevedibile aumento del numero di utenti necessitati a usufruire della Strada Regionale 308.

Considerato che:

- la sicurezza degli utenti della strada deve essere una priorità: il numero degli incidenti stradali è, infatti, ancora troppo alto. Per questo, la situazione di forte dissesto dell'arteria in oggetto desta una crescente preoccupazione, espressa a tutti i livelli, da amministratori, operatori economici e cittadini;
- la forte vocazione produttiva del territorio servito dalla Strada Regionale 308 richiederebbe adeguati investimenti su un'infrastruttura strategica, imprescindibile per lo svolgimento delle attività economiche e per la mobilità dei lavoratori;

- la consistenza delle risorse necessarie all'ampliamento dell'infrastruttura viaria richiederebbe l'instaurazione di un'interlocuzione fra tutti i livelli istituzionali, al fine di reperire i finanziamenti necessari per l'opera.

Tutto ciò premesso, i sottoscritti consiglieri

interrogano l'Assessora regionale alle infrastrutture

per sapere: se intenda attivarsi, con il sostegno del Presidente della Giunta regionale, presso il Ministro delle Infrastrutture o il Ministro dell'Economia e delle Finanze affinché sia garantito il sostegno economico necessario alla realizzazione dell'ampliamento della Strada regionale 308.



Proposta n. 648 / 2024

PUNTO 8 DELL'ODG DELLA SEDUTA DEL 14/11/2024

ESTRATTO DEL VERBALE

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE n. 160 / IIM del 14/11/2024

OGGETTO:

Risposta all'interrogazione a risposta immediata n. 476 del 12 Aprile 2024 presentata dalle Consigliere Vanessa CAMANI, Francesca ZOTTIS, Chiara LUISETTO e Anna Maria BIGON avente per oggetto "AMPLIAMENTO STRADA REGIONALE 308: OPERA NECESSARIA, NON SI PUÒ PIÙ RINVIARE".



COMPONENTI DELLA GIUNTA REGIONALE

Presidente	Luca Zaia	Presente
Vicepresidente	Elisa De Berti	Presente
Assessori	Gianpaolo E. Bottacin	Presente
	Francesco Calzavara	Assente
	Federico Caner	Presente
	Cristiano Corazzari	Assente
	Manuela Lanzarin	Presente
	Valeria Mantovan	Presente
Segretario verbalizzante	Roberto Marcato	Presente
	Lorenzo Traina	Presente

RELATORE ED EVENTUALI CONCERTI

ELISA DE BERTI

STRUTTURA PROPONENTE

AREA INFRASTRUTTURE, TRASPORTI, LAVORI PUBBLICI, DEMANIO

APPROVAZIONE

Sottoposto a votazione, il provvedimento è approvato con voti unanimi e palesi.





OGGETTO: Risposta all'interrogazione a risposta immediata n. 476 del 12 Aprile 2024 presentata dalle Consigliere Vanessa CAMANI, Francesca ZOTTIS, Chiara LUISETTO e Anna Maria BIGON avente per oggetto "AMPLIAMENTO STRADA REGIONALE 308: OPERA NECESSARIA, NON SI PUÒ PIÙ RINVIARE".

Il relatore propone alla Giunta di adottare la seguente risposta:

La S.R. 308 "Nuova Strada del Santo" è un'arteria viaria, di competenza regionale, di circa 30 Km, che collega la città di Padova a Castelfranco Veneto, attraversando una zona del Veneto ad elevata intensità di traffico e a forte vocazione produttiva.

Le criticità che la S.R. 308 presenta sono note e si riferiscono principalmente alle sue caratteristiche geometriche, che non consentono di far defluire efficacemente la grande quantità di mezzi, soprattutto pesanti, che giornalmente la percorrono. Quest'aspetto, peraltro, si ripercuote anche sulle condizioni della sua pavimentazione, che richiede frequenti interventi di rifacimento e consolidamento, in quanto soggetta a forte usura, recentemente concretizzatosi in un piano straordinario di manutenzione, comprensivo di consolidamento del sottofondo e riasfaltatura, attualmente in corso ed in fase di conclusione, su una tratta di circa 8 km complessivi.

Consapevole dell'importanza strategica dell'infrastruttura, la Regione ha incaricato Veneto Strade S.p.A. di acquisire una serie di rilievi e dati relativi al traffico che impegna la strada in argomento, e di approfondire mediante uno specifico studio di fattibilità gli effetti e i benefici che potrebbero derivare dal raddoppio delle corsie lungo l'intero tratto stradale. Lo studio, in particolare, approfonditi tali dati, ha valutato la possibilità di ampliare l'attuale carreggiata da 1 corsia per senso di marcia a 2 corsie per senso di marcia, trasformando di fatto la sezione stradale dall'attuale categoria C1 "Extraurbana secondaria" ad una categoria superiore con due corsie per ogni senso di marcia.

Visto il contesto fortemente urbanizzato e la necessità di rifacimento delle numerose intersezioni con la rete stradale di rango inferiore, i costi necessari per tale ampliamento risultano particolarmente elevati, con una stima del tutto preliminare dell'investimento che supera il miliardo di euro.

Si precisa che, diversamente da altre importanti arterie, come ad esempio la S.S. 309 "Romea" o la S.S. 47 "Valsugana", la cui competenza è statale, e per le quali ci si è attivati tramite la Società ANAS S.p.A e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per ottenerne il potenziamento e miglioramento, la S.R. 308 "Nuova Strada del Santo" è viabilità di esclusiva competenza regionale.

Si evidenzia che la Giunta regionale è comunque impegnata nel reperimento delle risorse necessarie allo sviluppo delle fasi progettuali ai fini della successiva realizzazione dell'opera, tenuto conto, peraltro, dell'assoluta rilevanza economica dell'intervento.

LA GIUNTA REGIONALE

UDITO il relatore, il quale dà atto che la struttura competente ha attestato, con i visti rilasciati a corredo del presente atto, l'avvenuta regolare istruttoria della pratica, anche in ordine alla compatibilità con la vigente legislazione statale e regionale, e che successivamente alla definizione di detta istruttoria non sono pervenute osservazioni in grado di pregiudicare l'approvazione del presente atto;

DELIBERA

1. di approvare, nel testo riportato in premessa, la risposta all'atto ispettivo richiamato in oggetto;



2. di incaricare dell'esecuzione del presente atto la Segreteria della Giunta - Direzione Attività Istituzionali della Giunta Regionale e Rapporti Stato/Regioni.

IL VERBALIZZANTE
Segretario della Giunta regionale
f.to - Dott. Lorenzo Traina -

